



Hyundai TUCSON

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW	1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV		1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V, mild-hybrid 48V	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V	vznětový přeplňovaný DOHC, E-VGT 16V, mild-hybrid 48V
Zdvíhový objem motoru (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598	-	1 598	1 598
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT	95 NAT	-	Diesel	Diesel
Počet válců	4	4	4	4	-	4	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	-	15,9:1	15,9:1
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	Lithium polymerová (LiPol)	-	-
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	110,3 / 150 / 5 500	110,3 / 150 / 5 500	132,2 / 180 / 5 500	132,2 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	85 / 115 / 4 000	100 / 136 / 4 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	250,1 / 1 500 - 4 000	250,1 / 1 500 - 4 000	265 / 1 500 - 4 500	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	280 / 1 500 - 3 000	320 / 2 000 - 2 250
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	Common Rail	Common Rail

KAROSÉRIE												
Typ	5dveřová, 5místná											
MOTOR	1,6 T-GDI 110 kW	1,6 T-GDI 110 kW MHEV	1,6 T-GDI 132 kW MHEV	1,6 T-GDI HEV	1,6 CRDi 85 kW	1,6 CRDi 100 kW MHEV						
Objem palivové nádrže (l)	54					52			54			
Objem nádrže na AdBlue (l)									14			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ												
Typ převodovky	manuální	manuální	manuální iMT1)	DCT2)	manuální iMT1)	DCT2)	automatická	automatická	manuální	DCT2)	DCT2)	
Počet převodových stupňů	6	6	6	7	6	7	6	6	6	7	7	
Pohon	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	
DYNAMIKA												
Maximální rychlost (km/h)	189	189	189	189	205	201	193	193	175	180	180	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,3	10,6	10,3	9,6	9,4	9,0	8,0	8,3	12,1	11,4	11,6	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ³⁾ NEDC 2.0												
Cyklus - městský	7,6 - 7,8	7,6 - 7,7	7,0 - 7,3	6,4 - 6,6	6,6 - 6,9	6,6 - 7,0	4,3 - 5,3	4,7 - 4,8	5,0 - 5,6	4,4 - 4,6	4,6 - 4,7	
- mimoměstský	5,1 - 5,5	5,3 - 5,6	5,0 - 5,2	4,9 - 5,2	5,0 - 5,2	5,1 - 5,4	4,7 - 5,1	5,8 - 6,0	4,0 - 4,4	4,1 - 4,4	4,5 - 4,7	
- kombinovaný	6,1 - 6,3	6,2 - 6,4	5,7 - 5,9	5,5 - 5,7	5,6 - 5,8	5,6 - 6,0	4,8 - 4,9	5,4 - 5,6	4,4 - 4,8	4,3 - 4,4	4,5 - 4,7	
Emise CO ₂ (g/km) ³⁾ - městský cyklus	174 - 178	174 - 177	161 - 167	146 - 150	150 - 158	151 - 159	98 - 122	108 - 110	132 - 147	117 - 121	122 - 125	
- mimoměstský cyklus	116 - 126	122 - 128	114 - 118	113 - 118	113 - 118	116 - 124	106 - 116	132 - 138	105 - 116	109 - 115	117 - 124	
- kombinovaný cyklus	139 - 144	141 - 146	131 - 136	125 - 130	127 - 133	129 - 137	109 - 112	124 - 127	115 - 127	112 - 117	119 - 124	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) ⁴⁾ WLTP												
Fáze - nízká rychlost	8,2 - 8,5	9,0 - 9,2	8,0 - 8,2	7,8 - 8,0	7,8 - 8,1	8,0 - 8,5	5,7 - 6,1	6,7 - 6,9	5,8 - 6,1	5,3 - 5,4	6,0	
- střední rychlost	6,4 - 6,7	7,0 - 7,7	6,3 - 6,6	6,0 - 6,4	6,1 - 6,4	6,5 - 6,7	4,7 - 5,0	5,5 - 5,8	5,0 - 5,2	5,1 - 5,2	5,6 - 5,9	
- vysoká rychlost	5,6 - 6,1	6,3 - 6,8	5,5 - 5,8	5,3 - 5,7	5,4 - 5,7	5,9 - 6,1	4,7 - 5,1	5,2 - 5,6	4,5 - 4,8	4,4 - 5,0	4,8 - 5,3	
- extra vysoká rychlost	6,9 - 7,4	7,5 - 8,2	6,8 - 7,2	6,8 - 7,1	6,9 - 7,2	7,5 - 7,9	6,6 - 7,2	7,2 - 7,7	5,8 - 6,2	6,0 - 6,4	6,3 - 6,8	
- kombinovaná rychlost	6,6 - 7,0	7,3 - 7,8	6,5 - 6,8	6,3 - 6,6	6,4 - 6,7	6,9 - 7,2	5,5 - 5,9	6,2 - 6,6	5,2 - 5,6	5,2 - 5,6	5,7 - 6,0	
Emise CO ₂ (g/km) ⁴⁾ - nízká rychlost	187 - 192	205 - 210	183 - 186	176 - 181	177 - 184	182 - 192	129 - 139	152 - 157	151 - 161	138 - 142	156 - 156	
- střední rychlost	145 - 153	159 - 175	143 - 149	135 - 144	139 - 146	148 - 151	101 - 114	124 - 132	130 - 137	133 - 136	147 - 154	
- vysoká rychlost	128 - 137	143 - 155	125 - 132	121 - 128	123 - 130	133 - 139	107 - 116	119 - 127	117 - 125	116 - 130	127 - 138	
- extra vysoká rychlost	157 - 168	171 - 187	154 - 163	154 - 160	156 - 163	169 - 179	151 - 163	163 - 175	152 - 163	157 - 167	167 - 178	
- kombinovaná rychlost	150 - 159	165 - 178	147 - 154	143 - 150	145 - 152	156 - 163	125 - 135	140 - 149	137 - 146	137 - 146	149 - 158	
HMOTNOSTI												
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 500 - 1 650	1 578 - 1 728	1 538 - 1 663	1 566 - 1 696	1 538 - 1 663	1 633 - 1 764	1 639 - 1 760	1 709 - 1 830	1 552 - 1 703	1 606 - 1 735	1 665 - 1 804	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 050	2 130	2 065	2 100	2 065	2 170	2 175	2 245	2 105	2 140	2 200	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 650											
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750											
Nosnost střechy (kg)	100											
ROZMĚRY												
Celková délka (mm)	4 500											
Celková šířka (mm)	1 865											
Celková výška (mm)	1 650 / 1 653 se středními ližinami											
Rozvor (mm)	2 680											
Rozchod vpředu (mm) 17" 18" 19"	1 630 1 615 1 615											
Rozchod vzadu (mm) 17" 18" 19"	1 637 1 622 1 622											
Poloměr otáčení (m)	5,46											
Minimální světlá výška (mm)	170											
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 214 (l)	1 756					1 795			1 725			
Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l)	577					616			546			
PODVOZEK												
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem											
Zadní náprava	víceprvková											
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové											

- iMT - inteligentní manuální převodovka s funkcí plachtění šetřící palivo nahrazuje mechanickou vazbu mezi řidičem a převodovkou prostřednictvím technologie elektronické spojky a ve spolupráci se startérem/generátorem mild-hybridního pohonu (MHEG) při dojíždění na volnoběh před zastavením vypíná spalovací motor dříve než start-stop systém*
- dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu
- Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.
- Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz